

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0 EE / ET	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

1. JAGU. Aine/segude ning äriühingu/ettevõtja identifitseerimine**1.1 Tootetähis**

Kauba nimetus : Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Toote kood : 150.801

1.2 Aine või segu asjaomased kindlaksmääratud kasutusala ning kasutusala, mida ei soovitata

Aine/ segu kasutamine : Tihend

Soovitavad kasutuspiirangud : Üksnes tööstuslikuks ja kutsealaseks kasutamiseks.

1.3 Andmed ohutuskardi tarnija kohta

Tootja : Vosschemie GmbH
Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen
Saksamaa
info@vosschemie.de

Telefon : 04122 717 0
Telefax : 04122 717158

Müügi eest vastutav institutsioon : Laboratoorium
04122 717 0
sds@vosschemie.de

1.4 Hädaabitelefoninumber

Telefon : Giftinformationszentrum (GIZ)-Nord,
Göttingen, Deutschland
0551 19240

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	EE / ET	02.10.2019
		Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

2. JAGU. Ohtude identifitseerimine**2.1 Aine või segu klassifitseerimine****Klassifikatsioon (MÄÄRUS (EÜ) nr 1272/2008)**

Tuleohtlikud vedelikud, Kategooria 3	H226: Tuleohtlik vedelik ja aur.
Nahaärritus, Kategooria 2	H315: Põhjustab nahaärritust.
Silmade ärritus, Kategooria 2	H319: Põhjustab tugevat silmade ärritust.
Mürgisus sihtelundi suhtes - ühekordne kokkupuude, Kategooria 3, Hingamis-elundkond	H335: Võib põhjustada hingamisteede ärritust.
Mürgisus sihtelundi suhtes - korduv kokkupuude, Kategooria 2	H373: Võib kahjustada elundeid pikaajalisel või korduval kokkupuutel.

2.2 Märjastuselemendid**Märjastamine (MÄÄRUS (EÜ) nr 1272/2008)**

Ohupiktogramm

:



Tunnussõna

:

Hoiatus

Ohulaused

:

H226 Tuleohtlik vedelik ja aur.
 H315 Põhjustab nahaärritust.
 H319 Põhjustab tugevat silmade ärritust.
 H335 Võib põhjustada hingamisteede ärritust.
 H373 Võib kahjustada elundeid pikaajalisel või korduval kokkupuutel.

Hoiatuslaused

:

Ettevaatusabinõud:

P210 Hoida eemal soojusallikast, kuumadest pindadest, sädemetest, leekidest ja muudest süüteallikatest. Mitte suitsetada.
 P260 Udu või auru mitte sisse hingata.
 P264 Pärast käitlemist pesta hooliga nahka.
 P280 Kanda kaitsekindaid/ kaitserõivastust/ kaitseprille/ kaitsemaski.

Vastutus:

P303 + P361 + P353 NAHALE (või juustele) SATTUMISE KORRAL: kõik saastunud rõivad viivitamata seljast võtta. Loputada nahka veega.
 P305 + P351 + P338 SILMA SATTUMISE KORRAL: loputada mitme minuti jooksul ettevaatlikult veega. Eemaldada kontaktiläätsed, kui neid kasutatakse ja kui neid on

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant 1.0 EE / ET Paranduse kuupäev: 02.10.2019 Viimase väljastamise kuupäev: -
Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

kerge eemaldada. Loputada veel kord.

Hoidmine:

P403 + P233 Hoida hästi ventileeritavas kohas. Hoida mahuti tihedalt suletuna.

P405 Hoida lukustatult.

Jäätmete käitlemine:

P501 Sisu/mahuti kõrvaldada tunnustatud jäätmekäitluskohtas vastavalt kohalikele, piirkondlikele, riiklikele ja rahvusvahelistele õigusaktidele.

Ohtlikud komponendid, mis peavad olema märgistusel loetletud:

ksüleen, isomeeride segu

2.3 Muud ohud

Aine/segu ei sisalda koostisosi, mida loetakse püsivateks, bioakumuleeruvateks ja toksilisteks (PBT) või väga püsivateks ja väga bioakumuleeruvateks (vPvB) nende sisalduse tasemel 0,1% või rohkem.

3. JAGU. Koostis/teave koostisainete kohta**3.2 Segud**

Keemiline iseloom : Segu

Komponendid, osad

Keemiline nimetus	CAS-Nr. EC-Nr. Index-Nr. Registreerimise number	Klassifikatsioon	Kontsentratsioon (% w/w)
ksüleen, isomeeride segu	1330-20-7 215-535-7 601-022-00-9 01-2119488216-32	Flam. Liq. 3; H226 Acute Tox. 4; H332 Acute Tox. 4; H312 Skin Irrit. 2; H315 Eye Irrit. 2; H319 STOT SE 3; H335 STOT RE 2; H373 Asp. Tox. 1; H304	>= 30 - < 50

Lühendite selgitusi vaata osa 16.

4. JAGU. Esmaabimeetmed**4.1 Esmaabimeetmete kirjeldus**

Üldine nõuanne : Õnnetusele järgneva halva enesetunde korral pöörduda viivitamatult arsti juurde.
Minna ära ohtlikust piirkonnast.
Võtta kiiresti ära saastunud riided ja jalanõud.
Mitte jätta kannatanut järelevalveta.
Näita neid ohutusnõudeid arstile.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

- | | | |
|------------------------|---|---|
| Kaitsta esmaabiandjaid | : | Esmaabiandjad peavad jälgima oma ohutust ja kandma soovitatud kaitseriietust |
| Sissehingamisel | : | Minna värske õhu kätte.
Hoida patsienti soojas ja puhkeasendis.
Hingamise katkendlikkuse või seiskumise korral teha kunstlikku hingamist.
Kiiresti kutsuda arst. |
| Kokkupuutel nahaga | : | Kiiresti pesta seebi ja rohke veega.
Kui ärritus süveneb või kestab, helistada arstile. |
| Silma sattumisel | : | Viivitamatult loputada rohke veega, samuti silmalaugude alt vähemalt 15 minuti jooksul.
Loputamise ajal hoida silm lahti.
Kontaktläätsede kandmise korral võimaluse korral eemaldada läätsed.
Konsulteerida arstiga. |
| Allaneelamisel | : | Sümptomite püsimisel konsulteerida arstiga. |

4.2 Olulisemad akuutsed ja hilisemad sümptomid ning mõju

- | | | |
|------|---|--|
| Ohud | : | Põhjustab nahaärritust.
Põhjustab tugevat silmade ärritust.
Võib põhjustada hingamisteede ärritust.
Võib kahjustada elundeid pikaajalisel või korduval kokkupuutel. |
|------|---|--|

4.3 Märke igasuguse vältimatu meditsiiniabi ja eriravi vajalikkuse kohta

- | | | |
|------|---|-----------------------|
| Ravi | : | Sümptomaatiline ravi. |
|------|---|-----------------------|

5. JAGU. Tulekustutusmeetmed**5.1 Tulekustutusvahendid**

- | | | |
|----------------------------|---|---|
| Sobivad kustutusvahendid | : | Süsinikdioksiid (CO ₂)
Kuiv pulber
Liiv
Alkoholile vastupidav vaht |
| Sobimatud kustutusvahendid | : | Vesi
Kõrgsurvega vee juga |

5.2 Aine või seguga seotud erilised ohud

- | | | |
|--|---|--|
| Tule kustutamisel esinevad peamised ohud | : | Põlemisel/kõrgetel temperatuuridel võimalik ohtlike/mürgiste aurude teke. |
| Toote ohtlikkus põlemisel | : | Mittetäielikul põlemisel tekib toote ohtlik lagunemine
Süsinikoksiid, süsinikdioksiid ja täielikult põlemata süsivesinikud (suits). |

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0 EE / ET	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

5.3 Nõuanded tuletõrjutele

- Spetsiaalsed kaitsevahendid tuletõrjutele : Tulekahju korral kasutada hingamisaparaati. Kasuta isikukaitsevahendeid.
- Kustutamise erimeetodid : Tulekustutuseks kasutada meetodeid, mis ei mõjuks kahjulikult kohalikule elanikkonnale ja ümbritsevale loodusele.
- Lisateave : Pihustatud vett võib kasutada avamata anumate jahutamiseks.
Saastunud jahutusvesi tuleb eraldi koguda. Teda ei tohi lasta kanalisatsiooni.
Tulekahju jäädid ja kustutusvesi tuleb utiliseerida vastavalt kehtivale seadusandlusele.

6. JAGU. Meetmed juhusliku sattumise korral keskkonda**6.1 Isikukaitsemeetmed, kaitsevahendid ja toimimine hädaolukorras**

- Isikukaitsega seotud ettevaatusabinõud : Kanda isikukaitsevahendeid.
Töötajad evakueerida ohutusse piirkonda.
Tagada piisav ventilatsioon, eriti oluline on see kinnistes ruumides.
Eemaldada kõik süttimisallikad.
Mitte suitsetada.
Vältida aine sattumist nahale, silma, riidele.
Aurude eraldumise korral kasutada asjakohase filtriga respiraatorit.

6.2 Keskkonnakaitse meetmed

- Keskkonnakaitse meetmed : Vältida laialipihustamist (näit. Mitte saastada piirdetara).
Mitte valada toodet pinnaveega seotud või sanitaarsesse kanalisatsioonisüsteemi.
Kohalikke ametivõime peaks teavitama, kui suures koguses mahavoolanud ainet ei ole võimalik kohe koristada.

6.3 Tõkestamis- ning puhastamismeetodid ja -vahendid

- Puhastusmeetodid : Imada inertsesse absorbenti (näit. liiv, silikageel, happelist sidujat, universaalset sidujat või saepuru).
Säilitada sobivas suletud jäätmeanumas.
Veega mitte loputada.

6.4 Viited muudele jagudele

Kaitsemeetmed on 8. Osas., Kõrvaldamisjuhiseid vt 13. jagu.

7. JAGU. Käitlemine ja ladustamine**7.1 Ohutu käitlemise tagamiseks vajalikud ettevaatusabinõud**

- Soovitused ohutuks käitlemiseks : Kui ainet ei kasutata, hoida anum suletult.
Ruumides tagada piisav õhuvahetus ja/või õhu väljavool.
Kanda isikukaitsevahendeid.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant 1.0 EE / ET Paranduse kuupäev: 02.10.2019 Viimase väljastamise kuupäev: -
Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

Soovitused tulekahju ja plahvatusvältimiseks : Aurud võivad õhuga koos moodustada plahvatusohtlikke segu-
gusid.
Hoiduda lahtise leegi eest, kuumadest pindadest ja süttimisal-
likatest.
Mitte suitsetada.
Kasutada meetmeid elektrostaatilise välja tekkimise vastu.
Kasutada tulekustutusvahendeid.

7.2 Ohutu ladustamise tingimused, sealhulgas sobimatud ladustamistingimused

Nõuded säilituskohtade ja pakendi jaoks : Säilitada originaalpakendis.
Säilitada anumaid hästi suletult, kuivas, külmas ja hästi venti-
leeritavas kohas.

Teave säilitustingimuste koh- ta : Hoida eemale kuumusest ja süttimisallikatest.
Kaitsta niiskuse eest.
Hoida päikesevalguse eest.

Üldised säilitusnõuded : Hoida eemale toidust ja joogist.

7.3 Erikasutus

Eriotstarbeline kasutusala või eriotstarbelised kasutus- alad : Andmed ei ole kättesaadavad

8. JAGU. Kokkupuute ohjamine/isikukaitse

8.1 Kontrolliparameetrid

Töökeskkonna piirnormid

Komponendid, osad	CAS-Nr.	väärtuse liik (Kokkupuute vorm)	Kontrolliparameetrid	Alused
ksüleen, isomeeri- de segu	1330-20-7	TWA	50 ppm 221 mg/m ³	2000/39/EC
Lisateave	Ohtlike ainete soovitusliku piirnormi juures olev märkus 'nahk' tähendab, et aine võib olulisel määral imenduda naha kaudu, Indikatiiv			
		STEL	100 ppm 442 mg/m ³	2000/39/EC
Lisateave	Ohtlike ainete soovitusliku piirnormi juures olev märkus 'nahk' tähendab, et aine võib olulisel määral imenduda naha kaudu, Indikatiiv			
		Piirnorm	50 ppm 200 mg/m ³	EE OEL
Lisateave	Naha kaudu kergesti absorbeeruvad ained			
		Lühiajalise kok- kupuute piirnorm	100 ppm 450 mg/m ³	EE OEL
Lisateave	Naha kaudu kergesti absorbeeruvad ained			

Tuletatav toimet mittepõhjustav sisalsus (DNEL) vastavalt EL määrusele nr 1907/2006:

Kemikaali nimetus	Kasutuse lõpp	Kokkupuuteviisid	Võimalik toime tervi- sele	Väärtus
-------------------	---------------	------------------	----------------------------	---------

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant 1.0 EE / ET Paranduse kuupäev: 02.10.2019 Viimase väljastamise kuupäev: -
Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

ksüleen, isomeeride segu	Töötajad	Sissehingamine	Äge süsteemne toime	289 mg/m3
	Töötajad	Sissehingamine	Äge kohalik toime	289 mg/m3
	Töötajad	Sattumine nahale	Pikaajaline süsteemne toime	180 mg/kg
	Töötajad	Sissehingamine	Pikaajaline süsteemne toime	77 mg/m3
	Tarbijad	Sissehingamine	Äge süsteemne toime	174 mg/m3
	Tarbijad	Sissehingamine	Äge kohalik toime	174 mg/m3
	Tarbijad	Sattumine nahale	Pikaajaline süsteemne toime	108 mg/kg
	Tarbijad	Sissehingamine	Pikaajaline süsteemne toime	14,8 mg/m3

Arvutuslik mittetoimiv sisaldus (PNEC) vastavalt EL määrusele nr 1907/2006:

Kemikaali nimetus	keskkonnavaldkond	Väärtus
ksüleen, isomeeride segu	Värske vesi	0,327 mg/l
	Merevesi	0,327 mg/l
	Värske vee setted	12,46 mg/l
	Meresetted	12,46 mg/l
	Pinnad	2,31 mg/l

8.2 Kokkupuute ohjamine

Isikukaitsevahendid

Silmade kaitsmine : Kaitseprillid koos näokaitsega vastavalt EN166

Käte kaitsmine

Materjal : Viton (R)

Läbimisaeg : > 480 min

Kinnaste tihedus : $\geq 0,12$ mm

direktiiv : DIN EN 374

Efektiivsuse indeks : Klass 6

Märkused

: Kindad tuleb kõrvaldada ja asendada juhul, kui seal on näha esimesi purunemise või kemikaalikahjustuse tunnuseid.
Aja/tugevuse suhe on tingitud materjali piiromadustest!
Aja/tugevuse suhe määratakse kinnastele tootja poolt.
Kinnaste valikul ei ole oluline lähtuda eelkõige tema materjalist vaid kvaliteediomadustest.
Nahakaitsevahend

Naha ja keha kaitse

: Kandke sobivat, näiteks puuvillasest või kuumakindlast sünteetilisest kiust kaitseriietust.
Pika varrukaga riietus

Hingamisteede kaitsmine

: Suuruste võrdlemiseks piirnormidega, kasutada asjakohaseid tehnilisi vahendeid.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

Toote (tolmu)n ruumis laialipaiskumisel või piirnormi ületamisel tuleb kasutada asjakohast hingamisteede kaitsevahendit.

Tüüpi filter	: Tüüp: orgaaniline aur (A)
Kaitsemeetmed	: Tagada, et silmaloputussüsteemid ja ohutusdushid asuksid töökoha lähedal. Vältida sattumist nahale ja silma. Kasutada ainult piisava ventilatsiooni korral.

Kokkupuute ohjamine keskkonnas

Pinnad	: Vältida pinnasesse sattumist.
--------	---------------------------------

9. JAGU. Füüsikalised ja keemilised omadused**9.1 Teave üldiste füüsikaliste ja keemiliste omaduste kohta**

Välimus	: pasta
Värv, värvus	: hall
Lõhn	: iseloomulik
pH	: ei ole määratud
Sulamis-/külmumispunkt	: ei ole määratud
Keemise algpunkt ja keemise vahemik	: 136 - 145 °C
Leekpunkt	: 23 - 29 °C
Süttivus (tahke, gaasiline)	: Mitte kasutatav
Ülemine plahvatuspiir / Ülemine süttimise piir	: 7,1 %(V)
Alumine plahvatuspiir / Alumine süttimise piir	: 1 %(V)
Aururõhk	: 10 hPa (20 °C) 20 hPa (50 °C)
Tihedus	: 1,22 g/cm ³ (20 °C)
Lahustuvus(ed)	
Lahustuvus vees	: segunematu
Jaotustegur (n-oktanool/-vesi)	: Andmed ei ole kättesaadavad
Süttimistemperatuur	: 500 °C
Viskoossus	

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

Viskoossus, dünaamiline : 240.000 mPa s (20 °C)

Viskoossus, kinemaatiline : ei ole määratud

Plahvatusohtlikkus : Ei plahvatus
Kasutamisel võib moodustuda tule-/plahvatusohtlik auru-õhu segu.

9.2 Muu teave

Isesüttimine : ei ole isesüttiv

10. JAGU. Püsivus ja reaktsioonivõime**10.1 Reaktsioonivõime**

Ei lagune, kui kasutatakse vastavalt juhendile.

10.2 Keemiline stabiilsus

Säilitamisel ja kasutamisel ei lagune, kui kasutatakse vastavalt juhendile.

10.3 Ohtlike reaktsioonide võimalikkus

Ohtlikud reaktsioonid : Tavapärasel kasutamisel ei toimu ohtlikke reaktsioone.

10.4 Tingimused, mida tuleb vältida

Tingimused, mida tuleb vältida : Kuumus, leegid ja sädemed.

10.5 Kokkusobimatud materjalid

Välditavad materjalid : Tugevad happed ja tugevad alused
Tugevad oksüdeerivad ained
Ei ole teada.

10.6 Ohtlikud lagusaadused

Põlemisel/kõrgetel temperatuuridel võimalik ohtlike/mürgiste aurude teke.
Süsinikoksiid, süsinikdioksiid ja täielikult põlemata süsivesinikud (suits).

11. JAGU. Teave toksilisuse kohta**11.1 Teave toksikoloogiliste mõjude kohta****Akuutne toksilisus**

Ei klassifitseerita olemasoleva teabe alusel.

Toode:

Äge mürgisus sissehingamisel : Eeldatav äge toksilisus: > 20 mg/l
Toime aeg: 4 h
Testi keskkond.: aur
Meetod: Arvutusmeetod

Äge nahakaudne mürgisus : Eeldatav äge toksilisus: > 2.000 mg/kg

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

Meetod: Arvutusmeetod

Komponendid, osad:**ksüleen, isomeeride segu:**

Äge suukaudne mürgisus : LD50 suu kaudu (Rott): > 2.000 mg/kg

Äge mürgisus sissehingamisel : Eeldatav äge toksilisus: 11 mg/l
Toime aeg: 4 h
Testi keskkond.: aur
Meetod: Eksperthinnang

LC50 (Rott): 21,7 mg/l
Toime aeg: 4 h
Testi keskkond.: aur

Äge nahakaudne mürgisus : Eeldatav äge toksilisus: 1.100 mg/kg
Meetod: Eksperthinnang

LD50 (Küülik): > 1.700 mg/kg

Nahka söövitav/ärritav

Põhjustab nahaärritust.

Komponendid, osad:**ksüleen, isomeeride segu:**

Tulemus : Nahka ärritav toime

Rasket silmade kahjustust/ärritust põhjustav

Põhjustab tugevat silmade ärritust.

Komponendid, osad:**ksüleen, isomeeride segu:**

Tulemus : Mõõdukas silmade ärritus

Hingamisteede või naha ülitundlikkust põhjustav**Naha sensibiliseerimine**

Ei klassifitseerita olemasoleva teabe alusel.

Hingamisteede sensibilisatsioon

Ei klassifitseerita olemasoleva teabe alusel.

Mutageensus sugurakkudele

Ei klassifitseerita olemasoleva teabe alusel.

Kantserogeensus

Ei klassifitseerita olemasoleva teabe alusel.

Reproduktiivtoksilisus

Ei klassifitseerita olemasoleva teabe alusel.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

Sihtorgani suhtes toksilised - ühekordne kokkupuude

Võib põhjustada hingamisteede ärritust.

Komponendid, osad:**ksüleen, isomeeride segu:**

Hindamine : Võib põhjustada hingamisteede ärritust.

Sihtorgani suhtes toksilised - korduv kokkupuude

Võib kahjustada elundeid pikaajalisel või korduval kokkupuutel.

Komponendid, osad:**ksüleen, isomeeride segu:**

Sihtorganid : Kesknärvisüsteem, Maks, Neer
Hindamine : Võib kahjustada elundeid pikaajalisel või korduval kokkupuutel.

Aspiratsioonitoksilisus

Ei klassifitseerita olemasoleva teabe alusel.

Komponendid, osad:**ksüleen, isomeeride segu:**

Allaneelamisel või hingamisteedesse sattumisel võib olla surmav.

12. JAGU. Ökoloogiline teave**12.1 Toksilisus****Komponendid, osad:****ksüleen, isomeeride segu:**

Mürgine toime kaladele : LC50 (Oncorhynchus mykiss (Vikerforell)): 7,6 mg/l
Toime aeg: 96 h
Meetod: OECD testimisjuhise 203

Mürgine toime dafniale (hiidkiivrikule) ja muudele vees elavatele selgrootutele : EC50 (Daphnia magna (Vesikirp (suur kiivrik))): 3,82 mg/l
Toime aeg: 48 h
testi tüüp: Immobiliseerimine
Meetod: OECD testijuhend 202

Mürgine toime vetikatele : EC50 (Pseudokirchneriella subcapitata (rohevetikas)): 2,2 mg/l
Toime aeg: 72 h
testi tüüp: Kasvu inhibiitor
Meetod: OECD testijuhend 201

Mürgine mikroorganismidele : NOEC (Bakter): 157 mg/l
Toime aeg: 3 h

Mürgine toime kaladele : NOEC: > 1,3 mg/l

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

(Krooniline toksilisus)	Toime aeg: 56 d Liigid: Oncorhynchus mykiss (Vikerforell)
-------------------------	--

Mürgine toime dafniale (hiidkiivrikule) ja muudele vees elavatele selgrootutele (Krooniline toksilisus)	: NOEC: 1,17 mg/l Toime aeg: 7 d Liigid: Daphnia dubia (Vesikirp (suur kiivrik)) Meetod: Määrus (EÜ) nr 440/2008, lisa , C.20
---	--

Ökotoksiline hindamine

Vesikeskkonda kahjustav krooniline mürgisus	: Tootel ei ole teadaolevat ökotoksikoloogilist toimet.
---	---

12.2 Püsivus ja lagunduvus**Komponendid, osad:****ksüleen, isomeeride segu:**

Biodegradatsioon	: Biodegradatsioon: 87,8 % Toime aeg: 28 d Meetod: OECD testijuhend 301
------------------	---

12.3 Bioakumulatsioon**Komponendid, osad:****ksüleen, isomeeride segu:**

Bioakumulatsioon	: Liigid: Oncorhynchus mykiss (Vikerforell) Biokontsentratsiooniteguri (BCF): 25,9
------------------	---

Jaotustegur (n-oktanool/-vesi)	: log Pow: 3,16 (20 °C)
--------------------------------	-------------------------

12.4 Liikuvus pinnases

Andmed ei ole kättesaadavad

12.5 Püsivate, bioakumuleeruvate ja toksiliste ning väga püsivate ja väga bioakumuleeruvate omaduste hindamine**Toode:**

Hindamine	: Aine/segu ei sisalda koostisosi, mida loetakse püsivateks, bioakumuleeruvateks ja toksilisteks (PBT) või väga püsivateks ja väga bioakumuleeruvateks (vPvB) nende sisalduse tasemel 0,1% või rohkem..
-----------	---

12.6 Muud kahjulikud mõjud**Toode:**

Ökoloogiline lisateave	: Andmed ei ole kättesaadavad
------------------------	-------------------------------

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0 EE / ET	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

Komponendid, osad:**ksüleen, isomeeride segu:**

Ökoloogiline lisateave : Andmed ei ole kättesaadavad

13. JAGU. Jäätmekäitlus**13.1 Jäätmetöötlusmeetodid**

Toode	: Mitte käidelda koos majapidamisjäätmetega. Mitte valada kanalisatsiooni. Kemikaal ja tema pakend tuleb viia ohtlike jäätmete kogumispunkti. Utiliseerimine vastavalt kehtivale seadusandlusele. Saata litsenseeritud jäätmekäitlusettevõttesse.
Saastunud pakend	: Tühjad anumad tuleb käidelda kas taaskasutamiseks või hävitamiseks ettenähtud nõuete järgi. Nõuetekohaselt tühjendamata pakend tuleb kõrvaldada sarnaselt kasutamata tootega. Utiliseerimine vastavalt kehtivale seadusandlusele.
Jäätme kood	: Järgnevad jäätmekoodid on soovitatavad: 08 01 11, Orgaanilisi lahusteid või muid ohtlikke aineid sisaldavad värvi- ja lakijäätmed

14. JAGU. Veonõuded**14.1 ÜRO number**

ADN	: UN 1263
ADR	: UN 1263
RID	: UN 1263
IMDG	: UN 1263
IATA	: UN 1263

14.2 ÜRO veose tunnusnimetus

ADN	: VÄRV
ADR	: VÄRV
RID	: VÄRV
IMDG	: PAINT
IATA	: Paint

14.3 Transpordi ohuklass(id)

ADN	: 3
ADR	: 3
RID	: 3

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

IMDG : 3

IATA : 3

14.4 Pakendirühm**ADN**

Pakendirühm	: III
Klassifitseerimise kood	: F1
Ohu tunnusnumber	: 30
Märgistus	: 3

ADR

Pakendirühm	: III
Klassifitseerimise kood	: F1
Ohu tunnusnumber	: 30
Märgistus	: 3
Tunnelikeelu kood	: (D/E)

RID

Pakendirühm	: III
Klassifitseerimise kood	: F1
Ohu tunnusnumber	: 30
Märgistus	: 3

IMDG

Pakendirühm	: III
Märgistus	: 3
EmS Kood	: F-E, <u>S-E</u>

IATA (kaubavediu)

Pakendamise juhised (õhu- transpordi kaubavedu)	: 366
Pakendamise juhend LQ)	: Y344
Pakendirühm	: III
Märgistus	: Class 3 - Flammable liquids

IATA (reisija)

Pakendamise juhised (õhu- transpordi reisijate vedu)	: 355
Pakendamise juhend LQ)	: Y344
Pakendirühm	: III
Märgistus	: Class 3 - Flammable liquids

14.5 Keskkonnaohud**ADN**

Keskkonnaohtlik : ei

ADR

Keskkonnaohtlik : ei

RID

Keskkonnaohtlik : ei

IMDG

Meresaasteained : ei

14.6 Eriettevaatusabinõud kasutajatele

Märkused : ADR: Pakend mahuga 450 l või vähem, mittekaubanduslik

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

klass 3
IMDG: Pakend mahuga 450 l või vähem, mittekabanduslik
klass 3

Siin antud transpordi klassifikatsioonid on ainult informatiivsed ja põhinevad pakkimata materjalide omadustel, nagu on kirjeldatud sellel ohutuskardil.

14.7 Transportimine mahtlastina kooskõlas MARPOLi II lisaga ja IBC koodeksiga

Ei kohaldata tarnitavale tootele.

15. JAGU. Reguleerivad õigusaktid**15.1 Ainete ja segude suhtes kohaldatavad ohutus-, tervise- ja keskkonnavalased eeskirjad/õigusaktid**

REACH - Autoriseerimisele kuuluvate väga ohtlike kandidaatainete loetelu (Artikkel 59). : Mitte kasutatav

REACH - Autoriseerimisele kuuluvate ainete loetelu (XIV Lisa) : Mitte kasutatav

Määrus (EÜ) nr 1005/2009 osoonikihti kahandavate ainete kohta : Mitte kasutatav

Määrus (EÜ) nr 850/2004 püsivate orgaaniliste saasteainete kohta : Mitte kasutatav

REACH - Teatud ohtlike ainete, valmististe ja toodete tootmise, turuleviimise ja kasutamise piirangud (XVII Lisa) : Tuleb arvestada järgmiste kannete piirangu tingimustega: Number nimekirjas 3

Seveso III: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2012/18/EL ohtlike ainetega seotud suurõnnetuse ohu ohjeldamise ning nõukogu direktiivi 96/82/EÜ muutmise ja hilisema kehtetuks tunnistamise kohta.

P5c TULEOHTLIKUD
VEDELIKUD

Teised reeglid:

Arvestada direktiivi 92/85/EMÜ alusel sätestatud rasedate ja rinnaga toitvate naiste töötervishoiu ja tööhutuse nõudeid või rangeimaid riiklikke määrusi, kus see on kohaldatav.

Arvestada direktiivi 94/33/EÜ alusel sätestatud noorte töötervishoiu ja tööhutuse nõudeid või rangeimaid riiklikke määrusi, kus see on kohaldatav.

15.2 Kemikaaliohutuse hindamine

A chemical safety assessment according to (EC) regulation 1907/2006 (REACH) has not been carried out for this product.

16. JAGU. Muu teave**H-lausetate täistekst**

H226 : Tuleohtlik vedelik ja aur.

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

H304	:	Allaneelamisel või hingamisteedesse sattumisel võib olla surmav.
H312	:	Nahale sattumisel kahjulik.
H315	:	Põhjustab nahaärritust.
H319	:	Põhjustab tugevat silmade ärritust.
H332	:	Sissehingamisel kahjulik.
H335	:	Võib põhjustada hingamisteede ärritust.
H373	:	Võib kahjustada elundeid pikaajalisel või korduval kokkupuutel.

Teiste lühendite täistekst

Acute Tox.	:	Akuutne toksilisus
Asp. Tox.	:	Hingamiskahjustus
Eye Irrit.	:	Silmade ärritus
Flam. Liq.	:	Tuleohtlikud vedelikud
Skin Irrit.	:	Nahaärritus
STOT RE	:	Mürgisus sihtelundi suhtes - korduv kokkupuude
STOT SE	:	Mürgisus sihtelundi suhtes - ühekordne kokkupuude
2000/39/EC	:	Komisjoni direktiiv 2000/39/EÜ millega kehtestatakse esimene loetelu ohtlike ainete soovituslike piirnormide kohta töökonnas
EE OEL	:	Töökeskonna keemiliste ohutegurite piirnormid
2000/39/EC / TWA	:	Piirnormi - 8 tundi
2000/39/EC / STEL	:	Lühiajaline piir töökonnas
EE OEL / Piirnorm	:	keemilise aine keskmine sisaldus sissehingatavas õhus tööpäeva või töönädala jooksul
EE OEL / Lühiajalise kokkupuute piirnorm	:	keemilise aine maksimaalne lubatud keskmine sisaldus sissehingatavas õhus 15 minuti jooksul

ADN - Ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveetranspordi Euroopa kokkulepe; ADR - Ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkulepe; AICS - Austraalia keemiliste ainete nimekiri; ASTM - USA Materjalide Katsetamise Ühing; bw - Kehamass; CLP - Ainete ja segude klassifitseerimise, märgistamise ja pakendamise määrus; määrus (EÜ) nr 1272/2008; CMR - Kantserogeenne, mutageenne või reproduktiivtoksiline aine; DIN - Saksa Standardimise Instituudi standard; DSL - Riigisestse ainete loetelu (Kanada); ECHA - Euroopa Kemikaaliamet; EC-Number - Euroopa Ühenduse number; ECx - Kontsentratsioon, mis põhjustab x% muutuse; ELx - Laadimisnorm, mis põhjustab x% muutuse; EmS - Hädaolukorra tegevuskava; ENCS - Olemasolevad ja uued keemilised ained (Jaapan); ErCx - Kontsentratsioon, mis põhjustab kasvukiiruses x% muutuse; GHS - Globaalne harmoneeritud süsteem; GLP - Hea laboritava; IARC - Rahvusvaheline Vähiuuringute Amet; IATA - Rahvusvaheline Lennutranspordi Assotsiatsioon; IBC - Rahvusvaheline koodeks ohtlike kemikaale mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta; IC50 - Keskmine inhibeeriv kontsentratsioon; ICAO - Rahvusvaheline tsiviillennundusorganisatsioon; IECSC - Hiinas olemasolevate keemiliste ainete nimekiri; IMDG - Rahvusvaheline ohtlike kaupade mereveo eeskiri; IMO - Rahvusvaheline Mereorganisatsioon; ISHL - Tööstustöötajate töötavishoiu ja tööohutuse seadus (Jaapan); ISO - Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon; KECI - Korea olemasolevate keemiliste ainete nimekiri; LC50 - Surmav kontsentratsioon pooltele isenditele testpopulatsioonist (Mediaanne letaaldoos); MARPOL - Rahvusvaheline konventsioon laevade põhjustatud merereostuse vältimise kohta; n.o.s. - Mujal täpsustamata; NO(A)EC - Tähteldatavat (kõrval)toimet mitteavaldav kontsentratsioon; NO(A)EL - Tähteldatavat (kõrval)toimet mitteavaldav tase; NOELR - Tähteldatavat toimet mitteavaldav laadimisnorm; NZIoC - Uus-Meremaa kemikaalide nimekiri; OECD - Majanduskoostöö ja Arengu Organisatsioon; OPPTS - Kemikaaliohutuse ja reostuse vältimise amet; PBT - Püsiv, bioakumuleeruv ja mürgine aine; PICCS - Filipiinide kemikaalide ja keemiliste ainete nimekiri; (Q)SAR - Struktuuri-aktiivsuse kvalitatiivne seos; REACH - Euroopa Parlamendi ja nõu-

Carsystem KS-50 Karosserie Dichtmasse

Variant	Paranduse kuupäev:	Viimase väljastamise kuupäev: -
1.0	02.10.2019	Esimese väljastamise kuupäev: 02.10.2019

kogu määrus (EÜ) nr 1907/2006, mis käsitleb kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist; RID - Ohtlike kaupade rahvusvahelise raudteeveo eeskirjad; SADT - Isekiireneva lagunemise temperatuur; SDS - Ohutuskaart; SVHC - väga ohtlik aine; TCSI - Taiwani keemiliste ainete nimekiri; TRGS - Tehnilised reeglid ohtlike ainete käsitsemisel; TSCA - Mürgiste ainete kontrolli seadus (USA); UN - Ühinenud Rahvaste Organisatsioon (ÜRO); vPvB - Väga püsiv ja väga bioakumuleeruv aine

Lisateave**Segu klassifikatsioon:**

Flam. Liq. 3	H226
Skin Irrit. 2	H315
Eye Irrit. 2	H319
STOT SE 3	H335
STOT RE 2	H373

Klassifitseerimise protseduur:

Toote andmetel või hinnangul põhinev
Arvutusmeetod
Arvutusmeetod
Arvutusmeetod
Arvutusmeetod

Toodud ohutusnõuded vastavad primale informatsioonile ja kogemustele, mis antud valdkonnas on olemas. Toodud informatsioon on ainult toote ohutuks käitlemiseks, kasutamiseks, tootmiseks, säilitamiseks, transpordiks, utiliseerimiseks ja hävitamiseks ja ei ole arvestatud garantii või kvaliteedi tunnistust. Informatsioon kehtib vaid märgitud materjali kohta ja ei kehti sama materjali kohta teistes kombinatsioonides või protsessides väljaarvatud kui tekstis on toodud.